

Autorisation de conduite des grues de chargement

Objectifs de la formation

Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements de la grue auxiliaire pour les utiliser dans des conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance. Réaliser en sécurité les opérations de manutention.

Equipe pédagogique

Formateurs titulaires des diplômes/titres/certificats requis

Moyens pédagogique et techniques

Accueil des apprenants dans une salle dédiée à la formation Documents supports de formation Remise d'un livret Exposés théoriques Etude de cas concrets et mise en situation

Dispositif

Tests théorique et pratique Feuilles de présence Formulaire d'évaluation de la formation Certificat de réalisation de l'action de formation

PUBLIC

La formation est ouverte à toute personne amenée à conduire une grue de chargement avec ou sans expérience professionnelle.

PRÉREQUIS

Etre âgé minimum de 18 ans Savoir lire, écrire, compter ; Comprendre le français Etre titulaire du permis B minimum pour les engins immatriculés Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales

DURÉE

A partir de 7 heures

TARIF

A partir de 585 € HT. Nous consulter pour un devis personnalisé

LIEU

Intra-entreprise

MODALITÉS

Sur demande. Sous 15 jours.

Pour les personnes en situation de handicap, nous mettrons tout en œuvre (si la formation est adaptée) pour vous accueillir ou pour vous réorienter. Vous pouvez contacter notre référente handicap, au 02.96.28.03.94 ou par mail contact@seedevol.com.

Contenu de la formation

THÉORIE

- **Connaissances générales**
- **Technologie des grues de chargement**
 - Terminologie et caractéristiques générales (hauteurs, flèche, portée, capacité),
 - Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes, et des différents dispositifs de sécurité
- **Notions élémentaires de physique**
- **Stabilité des grues de chargement**
- **Déplacement des grues de chargement sur site**
 - Règles relatives à la position de la flèche et des stabilisateurs, règles de signalisation sur site, règles de bonne pratique en matière d'arrimage des charges...
- **Risques liés à l'utilisation des grues de chargement**
 - Principaux risques - Origine(s) et moyens de prévention associés (renversement, heurt, environnement, conditions climatiques, chute, visibilité...)
- **Exploitation des grues de chargement**
 - Opérations interdites
 - Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives,
 - Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention,
 - Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de la grue,
 - Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser.
- **Accessoires de levage et règles d'élingage**
 - Choix et utilisation des accessoires de levage (élingues, palonniers, pinces, fourche à palettes...),
 - Respect des règles d'élingage pour les opérations usuelles,
 - Principales détériorations des accessoires de levage (élingues de tous types, fourche à palettes, manilles...).
- **Vérifications d'usage des grues de chargement**
 - Principales anomalies concernant les flexibles hydrauliques, le crochet de levage, le châssis du porteur et la liaison de la grue au châssis, la structure de la grue...

PRATIQUE

- **Prise de poste et vérification**
- **Conduite et manœuvres**
 - Vérifier le bon élingage d'une charge simple,
 - Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palettes...,
 - Réaliser des manœuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés,
 - Prendre et déposer une charge en un endroit précis et visible,
 - Communiquer avec le chef de manœuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur au moyen des gestes et signaux conventionnels,
 - Communiquer par radio,
 - Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge.
- **Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance**
 - Replier la grue de chargement en position de transport,
 - Effectuer les opérations d'entretien journalier (niveau hydraulique, graissage...),
 - Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements...
- **Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option)**
 - Énumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande (déplacement, manipulation...),
 - Vérifier les équipements de transmission :
 - Impossibilité de fonctionnement simultané de la télécommande et du poste de conduite principal,
 - Fonctionnement de la télécommande,
 - Signification des différents voyants lumineux.
 - Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,
 - Exécuter tous les mouvements que peut effectuer la grue de chargement

Date de version du programme : 01.01.2024